

西环线通车 乘客省时不少

司徒晓昕 黄伟曼

属于地铁环线第四和第五阶段的西环线将在10月8日通车。随着从玛丽蒙站 (Marymount) 至港湾站 (Harbour Front) 的西环线中的10个新地铁站启用, 加上之前开通的东环线, 整条地铁环线届时将全线通车。

交通部长吕德耀昨天下午前往环线的拉柏多公园站 (Labrador Park) 试乘西环线后宣布通车日期。他说, 西环线的建造工程已完成, 陆路交通管理局 (LTA) 目前正在为系统进行全面测试, 而测试工作已步入最后阶段。

耗资\$8 billion兴建的环线长达33.3km, 共有29个地铁站, 不过咖啡山站 (Bukit Brown) 会延迟启用。西环线长约16.6km, 占整条环线的一半。

当整条环线通车后, 不少乘客将能大大缩短乘搭地铁的时间。例如, 之前从碧山站到波那维斯达 (Buona Vista) 站, 需要从南北线转换的东西线, 全程需要40分钟。不过, 现在可以直接乘搭环线, 路程时间缩短至26分钟。

西环线途经纬壹科技城 (One-North)、荷兰村、植物园、虎豹别墅等, 国人可以便捷地前往这些地方。

其中一个站肯特岗 (Kent Ridge) 非常靠近国大医院 (NUH), 到时往来医院的公众也将更方便。经常要带母亲到NUH做例常身体检查的



梁天祥 (29岁, 运输业人员) 说, 现在从地铁站到医院的免费短程巴士往往得等很久, 尤其是繁忙时间更会出现长长人龙。因此当肯特岗站启用后, 他们一定会改搭环线。

在波那维斯达、纬壹与肯

特岗附近工作的上班族受访时也表示, 西环线通车后, 他们无须再在地铁站转换巴士, 可搭地铁直抵目的地。

另一方面, 为了舒缓地铁拥挤问题, 南北线及东西线将添加13列新列车, 新列车将

在2014至2015年陆续加入车队。据了解, 当13列新列车全部投入服务后, 这两条地铁线的容量将提高25%。至于会增加多少班次, 当局将在8月中宣布更多详情。